

ABCコースの ラウンド方法	プロ部門 アマチュア部門	9ホール、2つのコースをスコアカードの番号順にラウンドします。(注意) 第1ラウンドB1の次はC1、C9の次はB2となります。 1ラウンドABC各9ホールを2周して18ホールとします。(例) 5番スタートの場合は、5 6 7 8 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 2 3 4			
OB共通ルール		道で囲まれたティーとゴールの各エリア以外はOBとなります。 車道は青、白ラインの中央側がOBライン(写真)、歩道は縁石の内側がOBライン(写真)、芝が歩道に上がっている場合は芝にかかっていたらOBではありません。(写真)			
黄	プロ	パー	アマ		
A1	58	3	58	池OB: 水面と岸の境界線がOBラインとなります。	
A2	105	3	70	池OB: 水面と岸の境界線がOBラインとなります。	
A3	58	3	58	ゴール奥の歩道、倉庫の上がOBとなります。	
A4	83	3	55	木マングトリー(上方中心軸延長上) 1投目木の右側のライン上を通過した場合はペナルティなしで再スロー(連続スロー) マングトリー左側通過後のOBは通常のOBルールを適用してください。東屋(あずまや)内と屋根の上はOBとなります。	
A5	74	3	74	歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。ゴール左のベンチの基礎コンクリート上はOBではありません。	
A6	50	3	50	マングトリーの木と木の間のラインをディスク全体が越えなかった場合はペナルティなしで再スロー(連続スロー)をしてください。 マングトリー通過後のOBは通常のOBルールを適用してください。	
A7	75	3	75	歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。	
A8	48	3	48	池OB: 水面と岸の境界線がOBラインとなります。池OBの場合は必ず+1でリティーまたはフロントティーからスローをしてください。 始めからフロントティー3投目の選択もできます。奥の歩道を越えた場合は通常のOBルールを適用してください。	
A9	68	3	68	右側とゴール奥のロープがOBラインです。左側の歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。	
赤	プロ	パー	アマ		
B1	123	3	72	ラグビーゴールマングトリー、1投目がマングトリー左側のラインを通過した場合はペナルティなしで再スロー(連続スロー) 2投目が左側のラインを通過した場合もその場からペナルティなしで再スロー(連続スロー)となります。	
B2	84	3	84	歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。	
B3	94	3	60	歩道とその左側のエリア、ゴール奥の車道がOBとなります。	
B4	90	3	70	車道とその左側のエリアがOB、車道上の線の中央側がOBラインとなります。	
B5	78	3	78	車道とその左側のエリアがOB、車道上の線の中央側がOBラインとなります。	
B6	70	3	70	ラグビーゴールトリプルマングトリー、1投目がマングトリー両側のライン、ゴール上部を通過した場合はペナルティなしで再スロー(連続スロー) 2投目が両側のライン、ゴール上部を通過した場合もその場からペナルティなしで再スロー(連続スロー)となります。	
B7	92	3	92	歩道とその左側のエリアがOBとなります。※「B8」との交差注意	
B8	104	3	104	歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。	
B9	130	3	65	東屋(あずまや)内と屋根の上はOBとなります。	
青	プロ	パー	アマ		
C1	94	3	94	※アマは全てパー3 左側のロープ内がOBとなります。	【ラウンド時間についてのお願い】 ・前のグループが離れていたり、後ろのグループが待っていたりするときには移動を急ぐようにしてください。 ・タイムオーバー30秒、ロストディスク3分を守ってください。 ・Cコースがスタートの場合は移動時間にお気を付けてください。 ・1ラウンド2時間20分を目安としています。 ・ラウンド終了後はすぐにスコアカードを本部に提出してください。 ・1日目のラウンド時間によっては2日目の日程を変更します。 ・参加者のみなさんの大会運営へのご協力をお願いいたします。
C2	145	4	60	歩道と「C3」のゴールがあるエリアはOBとなります。	
C3	86	3	86	歩道と「C8」のティーがあるエリア、ゴール奥のロープ内はOBとなります。	
C4	97	3	97	ティーとゴールがあるエリア以外はOBとなります。	
C5	66	3	66	車道とその奥のエリアがOB、車道上の線の中央側がOBラインとなります。	
C6	110	3	76	歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。	
C7	108	3	88	歩道とロープ内がOBとなります。 木マングトリー(上方中心軸延長上)の右側を通過の場合はペナルティなしで再スロー(連続スロー)	
C8	118	4	75	ゴール奥の車道は芝とコンクリートの境目がOBラインです。	
C9	96	3	65	歩道とそれを越えたエリアがOBとなります。	

